



QUEM SOMOS

A OceanoDigital é uma empresa de MODELAGEM NUMÉRICA, que combina conhecimento e tecnologia para transformar dados em informações úteis e integradas.

Nosso objetivo é fornecer soluções práticas e eficientes para problemas ambientais e de engenharia costeira e portuária.

HISTÓRIA

A OceanoDigital foi criada em 2013, mas a nossa equipe tem uma história mais antiga, com mais de 20 anos de atuação em consultoria técnica, pesquisa científica e oceanografia aplicada para a solução de problemas relacionados à hidrodinâmica e à morfodinâmica costeira, transporte de sedimentos, ação de ondas, dispersão de poluentes, dragagem portuária e obras costeiras.



NOSSA DIGITAL

Na OceanoDigital, sabemos que é possível integrar conhecimento científico e praticidade técnica para fornecer resultados no tempo e padrão de qualidade necessários.

Acreditamos que “progresso” e “meio ambiente” não são antagônicos e que sustentabilidade é mais que uma palavra bonita. É o desafio que nós assumimos na busca por soluções mais eficientes e com menor custo ambiental e econômico.

Além do conhecimento e rigor técnico, acreditamos que é necessário trabalhar com transparência, daí porque nossa maior meta é a credibilidade. Somente a confiança acelera o conhecimento e gera maior eficiência e inovação, criando oportunidades para transformar idéias em realidade.

Nós, da Oceano, enxergamos um futuro melhor e queremos deixar nossa digital nele.

Áreas de atuação



Engenharia Costeira, Portuária e Fluvial

Impacto das obras de engenharia na costa, estudos de erosão costeira e recuperação de praias, agitação marítima em portos, onda de projeto e estudos hidrodinâmicos para navegação.



Dragagem

Sedimentação em portos, simulação das plumas de dragagem, overflow e descarte, cálculo da capacidade de suporte do bota-fora, impactos na costa.



Estudos Ambientais

Diagnóstico ambiental e modelagem numérica para estudos de licenciamento ambiental (EIA) e planos de emergência individual (PEI).



Qualidade de Água

Estudos de dispersão de efluentes industriais, sanitários, salinos, térmicos e definição da zona de mistura. Simulação de derramamento acidental de óleo.



Estudos Oceanográficos

Processamento de dados oceanográficos, clima de ondas, hidrografia, maregrafia, morfodinâmica costeira, evolução da linha de costa.





SEDIMENTAÇÃO EM PORTOS E CAPACIDADE DE SUPORTE

A sedimentação em portos e canais de navegação é uma questão essencial na gestão, planejamento e desenvolvimento da operação portuária. A OceanoDigital pode auxiliar no planejamento e otimização dos planos de dragagem por meio de estimativas das taxas de sedimentação das bacias e canais portuários obtidas a partir de estudos oceanográficos e de modelagem numérica. Além disso, realiza estudos para a definição da capacidade de suporte das áreas de disposição (bota-fora) para fins de licenciamento ambiental de longo prazo das dragagens de manutenção.





DISPERSÃO DE PLUMAS DE DRAGAGEM E EVOLUÇÃO DO BOTA- FORA

A OceanoDigital simula a dispersão e o transporte de plumas de sedimentos nas áreas de dragagem e de descarte e a formação e evolução da feição de fundo do bota-fora. Esses estudos auxiliam a escolha da melhor área para disposição do material dragado (bota-fora), o dimensionamento da área de influência da pluma de sedimentos e a definição dos impactos potenciais das operações de dragagem.





IMPACTO NA COSTA DEVIDO À DRAGAGEM

Os impactos decorrentes de obras de dragagem de aprofundamento ou para adequação da geometria dos canais e bacias portuárias estão relacionados à mudança na morfologia do fundo, que causa modificações nos padrões de correntes, ondas e transporte de sedimentos, podendo resultar em alterações na dinâmica da zona costeira e na evolução da linha de costa. Neste tipo de estudo, a OceanoDigital simula os cenários prévios à execução da dragagem e identifica as alterações potenciais devido à nova configuração de fundo definida no projeto de dragagem.

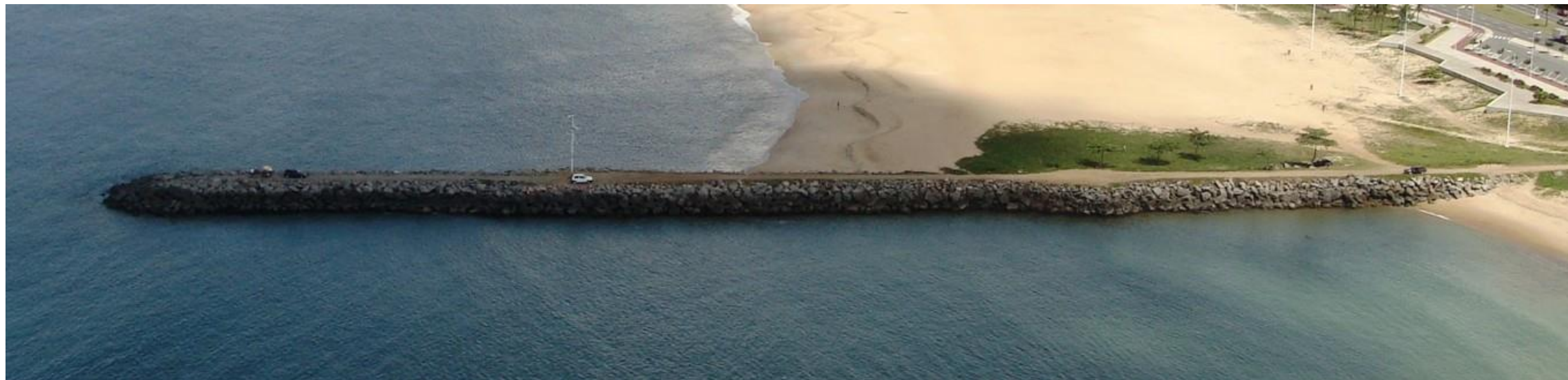




ESTUDOS PARA IMPLANTAÇÃO DE ESTRUTURAS PORTUÁRIAS E COSTEIRAS

A construção de estruturas costeiras e terminais portuários inclui estudos de viabilidade locacional, ambiental e econômica. A OceanoDigital auxilia a definição dos locais e alternativas construtivas mais favoráveis por meio de estudos de modelagem numérica de ondas, correntes, transporte de sedimentos e evolução morfológica com foco nas soluções mais eficientes tecnicamente e que tenham menor custo financeiro e ambiental.





AVALIAÇÃO DO IMPACTO DE ESTRUTURAS COSTEIRAS NA LINHA DE COSTA

A OceanoDigital estuda os impactos na linha de costa resultantes de obras ou intervenções costeiras e portuárias de forma integrada, unindo medições, banco de dados e modelagem numérica. Nossos estudos abrangem a simulação de diferentes cenários para a avaliação das possíveis alterações no padrão hidrodinâmico, balanço sedimentar, morfologia e evolução do litoral.





AGITAÇÃO MARÍTIMA PARA PORTOS E OBRAS COSTEIRAS

Elaboramos estudos de agitação marítima através da análise estatística e espectral de ondas e utilizamos a simulação numérica para a transferência do clima de ondas offshore para o local desejado. Esses estudos auxiliam o cálculo de esforços em estruturas e a definição do melhor layout de projeto de obras costeiras, tais como, terminais portuários, quebra-mares, canais de navegação, marinas, monoboias, emissários, dutos submarinos e realimentação de praias.





ESTUDOS DE QUALIDADE DA ÁGUA E DISPERSÃO DE EFLUENTES

Na OceanoDigital, utilizamos diferentes modelos numéricos para a simulação da qualidade da água e balneabilidade, incluindo a diluição e a dispersão de efluentes domésticos, industriais, térmicos e salinos. Esse acoplamento de modelos nos permite avaliar a abrangência da zona de mistura e a capacidade do meio marinho em diluir as substâncias presentes até atingir os critérios ambientais definidos nas resoluções CONAMA pertinentes.





ESTUDOS DE TRANSPORTE E DISPERSÃO DE ÓLEO

Executamos as modelagens determinísticas e probabilísticas do transporte e dispersão de manchas acidentais de óleo para definir a sua área de influência direta e auxiliar as estratégias de resposta local e regional do Plano de Emergência Individual (PEI) dos portos e terminais portuários.





ANÁLISES E DIAGNÓSTICOS PARA ESTUDOS AMBIENTAIS

A OceanoDigital realiza os estudos de caracterização ambiental para Estudos de Impacto Ambiental (EIA) por meio do processamento e análise criteriosa de medições oceanográficas e de bancos de dados disponíveis. Além disso, utiliza a modelagem numérica como ferramenta eficiente na caracterização da situação atual e previsão das alterações e impactos potenciais em decorrência da implantação do empreendimento.





EVOLUÇÃO DA LINHA DE COSTA PARA GESTÃO COSTEIRA

Os estudos de engenharia e gestão costeira envolvem a identificação das causas dos processos de erosão e progradação da linha de costa para projetos de adequação e requalificação da orla e realimentação de praias. Nesses estudos, as simulações numéricas são utilizadas para a avaliação do comportamento e evolução de linha de costa a curto, médio e longo prazo a partir dos cálculos do transporte litorâneo e dos resultados do balanço sedimentar.



Cada oceano possui uma assinatura, uma impressão digital, tornando-o único.

Nós, da Oceano, buscamos identificar esta impressão através da ciência e de métodos numéricos computacionais, digitalmente.

OceanoDigital 

Projetos

Veja a seguir trabalhos
desenvolvidos pela equipe
da OceanoDigital

OceanoDigital 

Projetos

Modelagem Hidrodinâmica para Manobrabilidade do Porto Guará, Paranaguá (PR).

OCEANODIGITAL
TPN-USP | TRIUNFO

Modelagem do Impacto na Hidrodinâmica e Sedimentação após a Implantação do Porto Guará, Paranaguá (PR).

OCEANODIGITAL
TPN-USP | TRIUNFO

Estudo de Modelagem Numérica do Transporte e Dispersão de Efluente do Emissário Submarino de Rio das Ostras, RJ.

OCEANODIGITAL
CEPEMAR | BRKAMBIENTAL

California Modelling: Wave Modelling on Southern California

OCEANODIGITAL

Modelagem de Ondas para o Estudo de Amarração de Navios do Porto de Imbetiba, Macaé (RJ).

OCEANODIGITAL
TPN-USP | PETROBRAS

Estudo de Modelagem Numérica de Plumas de Dragagem e Descarte para implantação do Terminal Portuário Brites (TPB), Santos, SP.

OCEANODIGITAL
NP CONSULTORIA AMBIENTAL | TRIUNFO

Estudo de Modelagem Numérica do Transporte e Dispersão de Óleo para implantação do Terminal Portuário Brites (TPB), Santos, SP.

OCEANODIGITAL
NP CONSULTORIA AMBIENTAL | TRIUNFO

Estudo de Modelagem Numérica para Impacto na Hidrodinâmica, Salinidade, Transporte de sedimentos, Morfodinâmica, Sedimentação Portuária para o Terminal Portuário Brites (TPB), Santos, SP.

OCEANODIGITAL
NP CONSULTORIA AMBIENTAL | TRIUNFO

Modelagem Hidrodinâmica para o Estudo de Manobrabilidade do Porto de Imbetiba, Macaé (RJ).

OCEANODIGITAL
TPN-USP | PETROBRAS

Modelagem Hidrodinâmica para Simulação de Manobrabilidade para o Novo Porto Terminais Portuários Multicargas e Logística, Paranaguá (PR).

OCEANODIGITAL
NOVO PORTO TERMINAIS PORTUÁRIOS
MULTICARGAS E LOGISTICA LTDA



Projetos

Estudo de Modelagem Numérica de Impacto na Hidrodinâmica, Salinidade, Transporte de sedimentos, Morfodinâmica e Sedimentação Portuária para o Terminal Portuário Logístico (TPL), Santos, SP.
OCEANODIGITAL
TRIUNFO PARTICIPAÇÕES

Modelagem Numérica de Efluentes Térmico e Salino para implantação do TUP Urussuquara, São Mateus, ES.
OCEANODIGITAL
PETROCITY PORTOS

Modelagem da Dispersão e Transporte de Manchas Acidentais de óleo para o EIA da UTE São Marcos, Maranhão.
OCEANODIGITAL
CONTROL AMBIENTAL | ENEVA

Estudo de Modelagem Numérica de Plumas de Dragagem e Descarte para implantação do Terminal Portuário Logístico (TPL), Santos, SP.
OCEANODIGITAL
TRIUNFO PARTICIPAÇÕES

Modelagem Numérica de Transporte e Dispersão de Óleo para implantação do TUP Urussuquara, São Mateus, ES.
OCEANODIGITAL
PETROCITY PORTOS

Modelagem da Dispersão e Transporte de Efluente Térmico e Salino da UTE-FSRU São Marcos, Maranhão.
OCEANODIGITAL
CONTROL AMBIENTAL | ENEVA

Modelagem de Impacto nas Ondas, Correntes, Transporte de Sedimentos e Morfodinâmica dos Efeitos da Dragagem de Extração de Areia Marinha nas praias de Vitória (ES).
OCEANODIGITAL
VILLA RICA MINERAÇÃO

Modelagem de Transporte e Dispersão do Efluente Sanitário da ETE Nova Almeida, Serra (ES).
OCEANODIGITAL
CEPEMAR | SERRA AMBIENTAL

Modelagem do Transporte e Dispersão de Cloreto nas Lagoas 7 e 10 do Complexo Portuário de Tubarão.
OCEANODIGITAL
CP+ | VALE



Projetos

Modelagem Hidrodinâmica das vias de acesso ao TUP da Imetame para Estudo de Manobrabilidade, Aracruz, ES

OCEANODIGITAL
TPN USP

Estudo para Implementação de um Sistema Operacional de Monitoramento Oceanográfico no Porto Sudeste, Baía de Sepetiba, RJ.

OCEANODIGITAL
PORTO SUDESTE

Estudo de Modelagem do Transporte e Dispersão de Efluentes Térmicos no Terminal Industrial IMETAME, Aracruz, ES.

OCEANODIGITAL
ECP ENVIRONMENTAL SOLUTIONS | IMETAME

Modelagem de Transporte e Dispersão de Óleo e Fluido de Perfuração, Terminal Marítimo de Ubu, Anchieta, ES.

OCEANODIGITAL
CP+ | BS-FLUÍDOS

Modelagem Numérica das Plumas de Descarte e Depósito de Fundo do Bota-Fora do TMIB em Barra dos Coqueiros, Sergipe.

OCEANODIGITAL
CTA | VLI

Estudo de Modelagem Numérica do Transporte e Dispersão de Óleo no Terminal Marítimo de Ponta Ubu, Anchieta, ES.

OCEANODIGITAL
CEPEMAR | SAMARCO

Modelagem Hidrodinâmica do Terminal Portuário da JURONG para Estudo de Manobrabilidade, ES.

OCEANODIGITAL
CP+ | JURONG

Modelagem da Influência do IMETAME Logística Porto no Transporte e Dispersão do Efluente Industrial da Suzano (ES)

OCEANODIGITAL
IMETAME LOGISTICA PORTO

Cálculo do Regime de Extremos de Ondas do Terminal de Transbordo em São Mateus, ES.

OCEANODIGITAL
ODEBRECHT TRANSPORT

Estudo de Modelagem Numérica das Plumas de Dragagem, Overflow, Descarte e Evolução do Depósito de Fundo do Bota-Fora: Terminal Industrial IMETAME

OCEANODIGITAL
IMETAME LOGISTICA



Projetos

Modelagem Numérica para estimar a Taxa de Sedimentação nas áreas de Dragagem da Portocel, Aracruz, ES.

OCEANODIGITAL
CP+ | PORTOCEL

Modelagem do Impacto Costeiro para a Implementação do Terminal Portuário da Nutripetro, Aracruz, ES.

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | NUTRIPETRO

Calculo da Concentração de Sólidos em Suspensão a partir de Dados de ADCP no Rio Doce e Região Marinha (ES):

Campanhas 1 a 6.
OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | SAMARCO

Estudo de Modelagem do Transporte e Dispersão de Efluentes de Minério da VALE TIG na Ilha Guaíba, Mangaratiba, RJ.

OCEANODIGITAL
CP+ | VALE TIG

Modelagem Numérica das Plumas de Descarte e Depósito de Fundo do Bota-Fora do Estaleiro JURONG, Aracruz, ES.

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | EJA

Processamento e Análise de Dados Oceanográficos da região costeira e Marinha do Rio Doce (ES):

Campanhas 1 a 6.
OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | SAMARCO

Modelagem de Transporte e Dispersão de Óleo no Terminal Portuário da LIQUIPORT, Baía de Vitória, ES.

OCEANODIGITAL
WITT O'BRIENS | LIQUIPORT

Revisão do Plano de Monitoramento de Dragagem do PBA do Terminal Portuário da Ferrous, Presidente Kennedy, ES.

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | FERROUS

Modelagem Numérica do Transporte e Dispersão de Óleo no Terminal Portuário da NUTRIPETRO, Aracruz, ES.

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | NUTRIPETRO



Projetos

Modelagem de Ondas, Hidrodinâmica, Transporte de Sedimentos e Morfodinâmica das Praias do Litoral da Serra, ES

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | PREFEITURA DA SERRA

Estudo Morfodinâmico das Praias da Serra (ES): Estudo Morfodinâmico . Oceanografia Física . Influência dos corpos hídricos. Avaliação das intervenções antrópicas . Determinação do Limite Seguro de Ocupação Determinação da Retrogradação das Praias

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | PREFEITURA DA SERRA

Monitoramento Hidrodinâmico da Pluma do Efluente Industrial da Fibria em Aracruz, ES. Campanha 1: Processamento de dados e Relatório.

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | FIBRIA

Estudo de Modelagem Numérica do Transporte e Dispersão de Óleo no Terminal da Portocel II, Aracruz, ES.

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | PORTOCEL

Modelagem de Transporte e Dispersão de Óleo no Terminal Industrial da IMETAME, Aracruz, ES

OCEANODIGITAL
WITT O' BRIEN'S | IMETAME

Modelagem de Transporte e Dispersão do Efluente da Evonik Degussa no Rio Riacho, Aracruz, ES.

OCEANODIGITAL
CP+ | EVONIK

Tratamento e Análise de Dados Oceanográficos da Região Costeira e Oceânica da Foz do Rio Doce. Correntometria, Maregrafia e Hidrografia.

OCEANODIGITAL
AMBILEV | SAMARCO

RCA - Diagnóstico da Qualidade dos Sedimentos Marinhos do Terminal de Barcaças da Barra do Riacho, ES.

OCEANODIGITAL
RHEA | FIBRIA

Estimação da Concentração de Sólidos em Suspensão das Campanhas de ADCP Realizadas em Itueta e Mascarenhas.

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | SAMARCO

Processamento e Análise de Dados das Propriedades da Água do Mar. Salinidade, Temperatura, Turbidez, Oxigênio Dissolvido e Clorofila-a entre Nova Viçosa (BA) e Vitória (ES).

OCEANODIGITAL
AMBILEV | SAMARCO

Processamento e Análise de Dados de Morfodinâmica de Praias entre Guaibim e Ponta do Garcez (BA): Ponto de Toque do Gasoduto. 31ª campanha.

OCEANO DIGITAL
ECONSERVATION | PETROBRAS



Projetos

Modelagem da Alternativa de Aterro para Recuperação da Região Norte da Praia de Camburi, Vitória, ES.

OCEANODIGITAL
ECONSERVATION | VALE

Modelagem Numérica da Dispersão de derramamentos Acidentais de Óleo e Fluido de Perfuração na região do Terminal Marítimo da Ponta de Ubu, Anchieta, ES.

OCEANODIGITAL
CP+ | BS FLUIDOS

Modelagem do Transporte e Dispersão de Óleo na Estação de Transbordo do Terminal São Mateus, ES.

OCEANODIGITAL
CP+ | LIQUIPORT

Estudo de Modelagem do Transporte e Dispersão de Efluentes na Base de Apoio Logístico Offshore da CPORT em Itapemirim, ES.

OCEANODIGITAL
C-PORT BRASIL

Estudo de Modelagem Numérica das Lagoas Costeiras do Complexo Portuário do Açú, São João da Barra, RJ.

OCEANODIGITAL
CONTROL AMBIENTAL | LLX

Estudo de Modelagem do Transporte e Dispersão de Óleo próximo ao Complexo Industrial do Porto de Tubarão e Praia Mole, Vitória, ES.

OCEANODIGITAL
CP+ | VALE

Estudo de Modelagem Morfodinâmica dos Impactos da Construção do Cais Corrido do Atalaia, ES.

OCEANODIGITAL
CP+ | CODESA

Definição dos Programas de Gestão e Monitoramento da Linha de Costa e de Monitoramento dos Sedimentos Marinhos.

CP+ | IMETAME LOGÍSTICA

Modelagem de Transporte e Dispersão de Óleo Diesel na Baía de Vitória (ES): Terminal Portuário da LIQUIPORT.

CP+ | LIQUIPORT

Modelagem de Transporte e Dispersão de Óleo Combustível Marítimo no Terminal Portuário da IMETAME, Aracruz (ES)

CP+ | IMETAME LOGISTICA

Modelagem Numérica da Dispersão do Efluente Salino em Barra dos Coqueiros (SE)

CP+ | VALE POTÁSSIO NORDESTE

Modelagem Numérica da Sedimentação do Porto de Tubarão, Plumas de Dragagem e Capacidade de Suporte do Bota-Fora.

CEPEMAR | VALE



Projetos

Modelagem Numérica dos Efeitos da Dragagem de Extração de Areia na Baía do Espírito Santo (ES) para RCA.

CEPEMAR | VILLA RICA MINERAÇÃO

Modelagem Numérica da Dispersão do Efluente da FERROUS derivado do Teste Piloto de Filtragem, Presidente Kennedy (ES).

CEPEMAR | FERROUS

Modelagem Numérica da Dispersão do Efluente da FERROUS definido pela Análise da Água de Captação do Rio Paraopeba, Presidente Kennedy (ES).

CEPEMAR | FERROUS

Modelagem Numérica da Pluma do Efluente do Terminal da IMETAME, Aracruz, ES.

CEPEMAR | IMETAME LOGISTICA

Diagnóstico Zonas Costeiras e Marinhas para o EIA Estudo de Impacto Ambiental do Empreendimento de Três Praias.

CEPEMAR | BROOKFIELD

Modelagem Numérica Morfodinâmica para os Estudos de Recuperação da Praia de Camburi. Complementação do Plano de Recuperação Ambiental da Região Norte da Praia de Camburi.

CEPEMAR | VALE

Modelagem da Pluma de Sedimentos Resultante da Dragagem para os Estudos de Recuperação da Praia De Camburi.

CEPEMAR | VALE

Modelagem da Morfodinâmica da Baía do Espírito Santo e Efeitos da Dragagem para os Estudos de Recuperação da Praia de Camburi.

CEPEMAR | VALE

Estudo de Modelagem: Sedimentação do Porto de Tubarão e Capacidade de Suporte da Área de Disposição.

CEPEMAR | VALE

Avaliação dos Efeitos na Baía do Espírito Santo das Alterações do Projeto de Dragagem de Aprofundamento do Complexo Portuário de Tubarão (ES) solicitado pela Capitania dos Portos.

CEPEMAR | VALE

Modelagem do Transporte e Dispersão de Óleo Diesel Marítimo para os Estudos de Recuperação da Praia de Camburi.

CEPEMAR | VALE

Análise Crítica dos Relatórios de Modelagem Da URS/SCOTT WILSON Visando o EIA do Porto Sul.

CEPEMAR | BAMIN



Projetos

Estudo do Campo de Dispersão dos Efluentes Lançados no Mar pelos Emissários Submarinos da Fibria (ES) através do uso de Traçador Fluorescente e Modelagem Numérica.

CEPEMAR | FIBRIA

Modelagem Numérica da Dragagem de Manutenção das Áreas Navegáveis do Terminal Especializado da Barra do Riacho, Aracruz, ES.

CEPEMAR | PORTOCEL

Modelagem Numérica da Hidrodinâmica e de Dispersão de Óleo da Baía de Vitória (ES) para o Relatório de Controle Ambiental (RCA).

CEPEMAR | ZEMAXLOG

Modelagem Numérica dos Efeitos da Dragagem do Canal de Navegação do Complexo Portuário de Tubarão na Baía do Espírito Santo (ES).

CEPEMAR | VALE

Caracterização Morfodinâmica, Restauração e Manutenção das Praias Oceânicas de Vitória, Vitória, ES.

Fase 02: Modelagem Numérica

CEPEMAR | VALE

Modelagem numérica do impacto na Hidrodinâmica e Morfodinâmica da Área de Influência do Terminal Marítimo Privativo da Ponta de Ubu na Região Marinha

CEPEMAR | SAMARCO

Modelagem da Dispersão e Deposição de Sedimentos Dragados na Região do Terminal Portuário de Ubu, ES.

CEPEMAR | SAMARCO

Estudo da Estabilidade de Módulos Cúbicos Recifais e da Evolução do Fundo Arenoso Adjacente ao Local de sua Colocação. Relatório I: Regimes de Agitação Marítima.

LNEC | PORTO DE SINES

(Portugal)

Caracterização Morfodinâmica, Restauração e Manutenção das Praias Oceânicas de Vitória, ES. Fase 03: Projetos Conceituais de Engenharia

CEPEMAR | VALE

Estudo de Modelagem de Evolução da Linha de Costa das Praias Oceânicas de Vitória, ES.

CEPEMAR | VALE

Diagnóstico de Geologia e Geomorfologia Marinha do Estudo de Impacto Ambiental para o Gasoduto Sul Norte Capixaba.

CEPEMAR | PETROBRÁS

Processamento e Análise de Dados Meteorológicos de Ilhéus, Bahia: 2ª Campanha

CEPEMAR | BAMIN



Projetos

Caracterização da agitação marítima no Molhe Oeste do Porto de Sines. Regime de Extremos e eventos notáveis.

LNEC | PORTO DE SINES
(Portugal)

**Overview of The Quasi-3d Morphodynamic Model: M-Shorecirc
Projeto Europeu HUMOR: Human Interaction with Large Scale Coastal Morphological Evolution.**

LNEC
(Portugal)

TRANSFER: Metodologia de Transferência de Regimes de Agitação Marítima. Atualização dos Modelos.

LNEC
(Portugal)

**Manutenção e Melhoramento da Praia do Porto Santo, Madeira (Portugal)
Caracterização e Propagação da Agitação Marítima, Volume 1: Regimes de Agitação Marítima.**

LNEC | PORTO DE PORTO SANTO
(Portugal)

Météomer's Review of LNEC Report: Instalação de uma Monoboia para a descarga de petróleo bruto para a refinaria do Porto (Portugal).

LNEC | GALP ENERGIA
(Portugal)

The Oporto Oil Refinery Monobuoy at Leixões – Sea Wave Transfer Verification.

LNEC | GALP ENERGIA
(Portugal)

The Oporto Oil Refinery Monobuoy at Leixões – Sea Wave Studies.

LNEC | GALP ENERGIA
(Portugal)

Estudo Integrado de Modelação e Vídeo-monitorização de Morfodinâmica Costeira.

LNEC -UC | UGR
(Portugal/Espanha)

Projecto EMERGE: Estudo Multidisciplinar do Estuário do Guadiana, Portugal.

CIACOMAR-UALG
(Portugal)

Report, manual and code of the quasi-3D phase averaged model in Project HUMOR: Human Interaction with Large Scale Coastal Morphological Evolution.

LNEC | DHA
EU-PROJECT

Projeto Técnico-Ambiental para Recuperação do Segmento Litorâneo da Praia de Gravatá, Município de Navegantes (SC).

CTTMAR-UNIVALI

Estudo Objetivando Definir as causas do Assoreamento do Porto do Mucuripe, Fortaleza (CE).

PETCON | COMPANHIA DOCAS DO CEARÁ

Projeto Estudos Ambientais em Áreas Oceânicas e Costeiras no Sul do País: FURG|UFRGS|UFSC|UFPR.

LOG-FURG | PETROBRÁS



OCEANO DIGITAL LAB

O LAB da
OceanoDigital é nosso
lugar de parcerias
para compartilhar
conhecimento e
experiência.

Na OceanoDigital, temos o compromisso contínuo de aprender e pesquisar novas técnicas, criar novas abordagens em busca de soluções mais eficientes. Cremos que duas ou mais mentes pensam melhor que uma e que só o trabalho colaborativo traz a evolução do conhecimento.

O LAB é o nosso espaço para oxigenar a mente e o raciocínio, onde pretendemos desenvolver e experimentar novas ideias e ferramentas, integrando a ciência com a prática. Aqui, nosso objetivo é desenvolver, colaborar e contribuir em projetos de pesquisa tecnológica e científica através da cooperação com instituições, grupos de pesquisa e pessoas que sigam nesse mesmo fluxo.

**OCEANO DIGITAL TECNOLOGIA
E ESTUDOS AMBIENTAIS LTDA.**

www.oceanodigital.com.br

contato@oceanodigital.com.br

VITÓRIA - ES

T 27 3034 8485

OceanoDigital 